

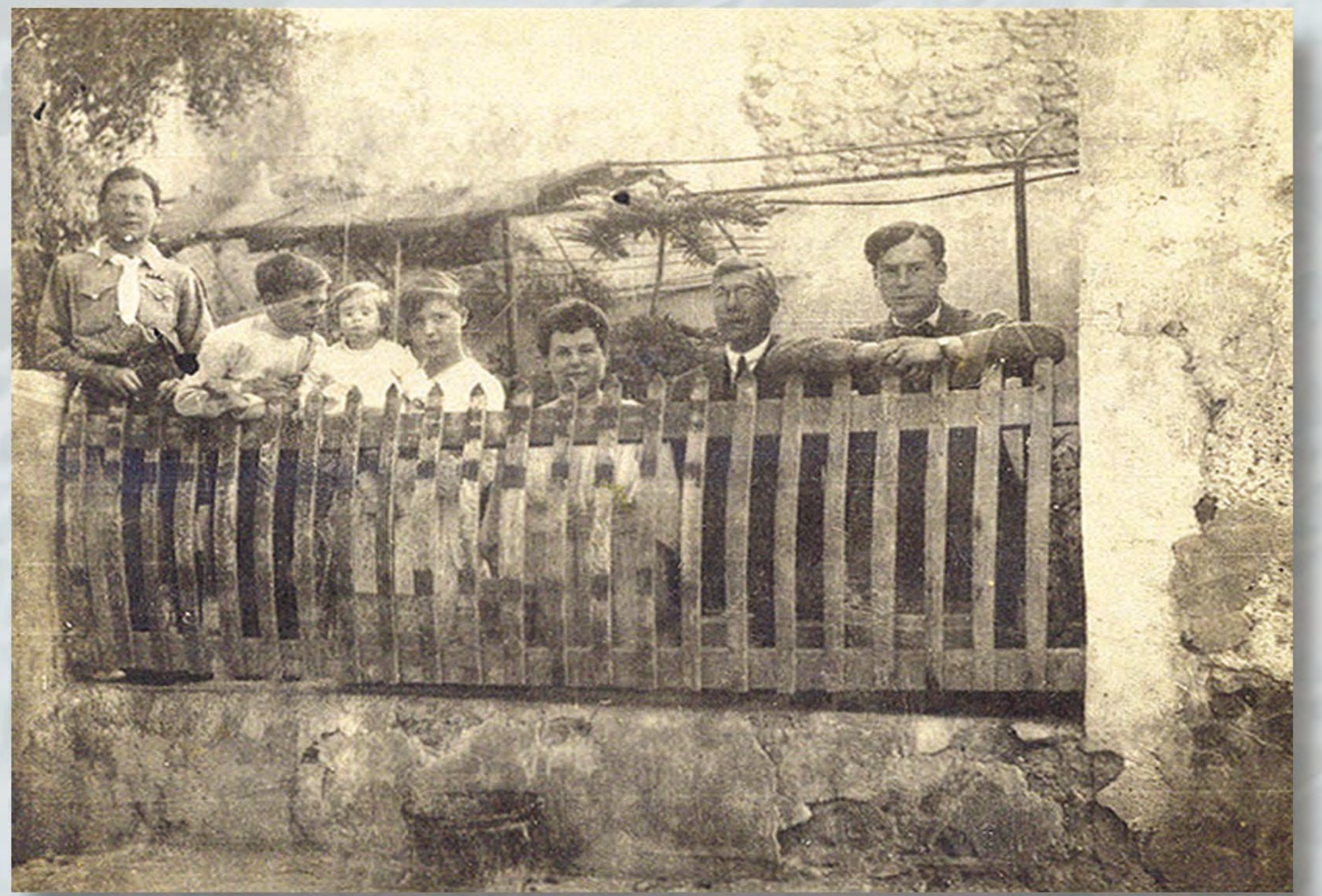
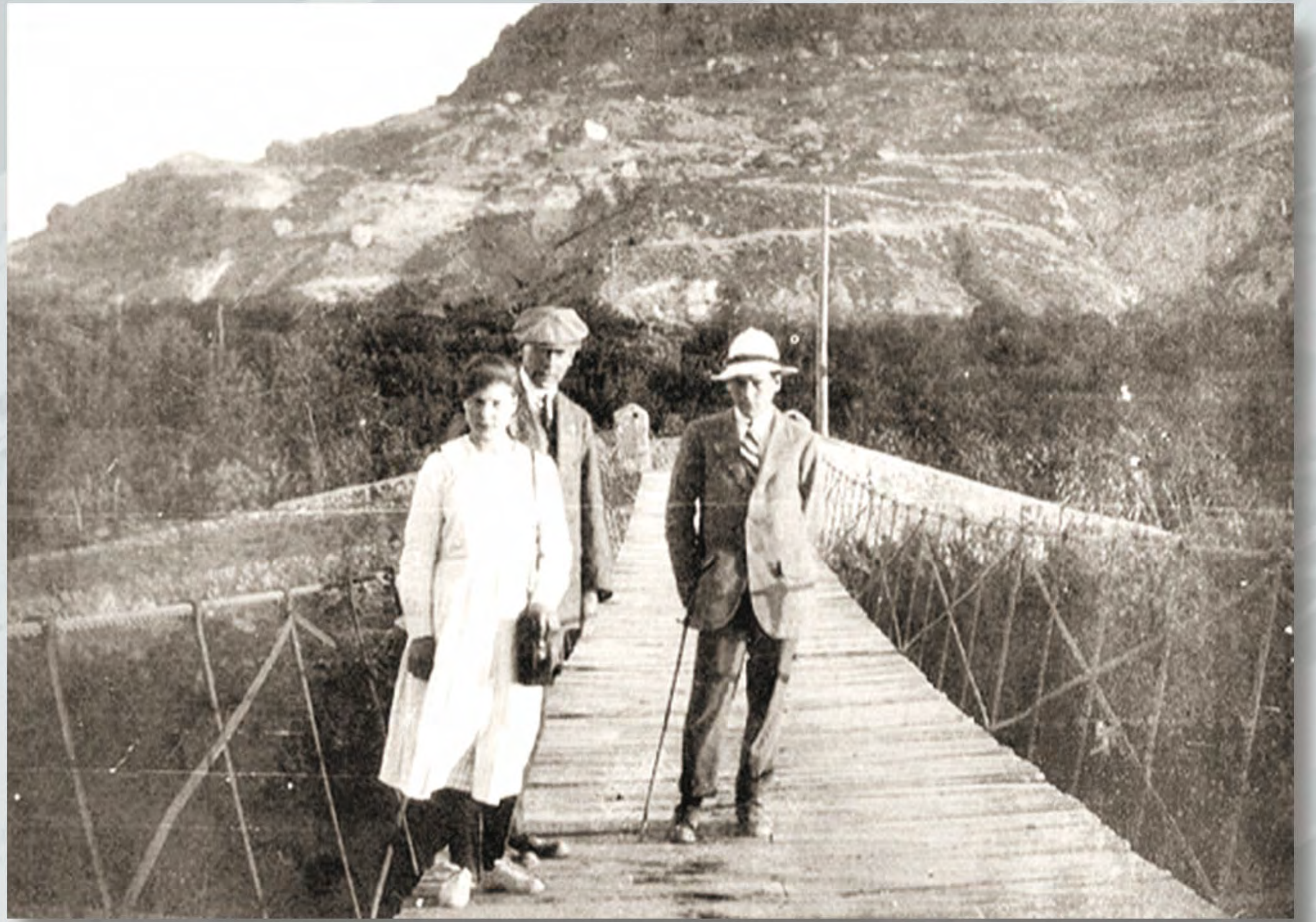
El ingeniero Bernard H. Brunton y su huella modernizadora en la industria de Cieza



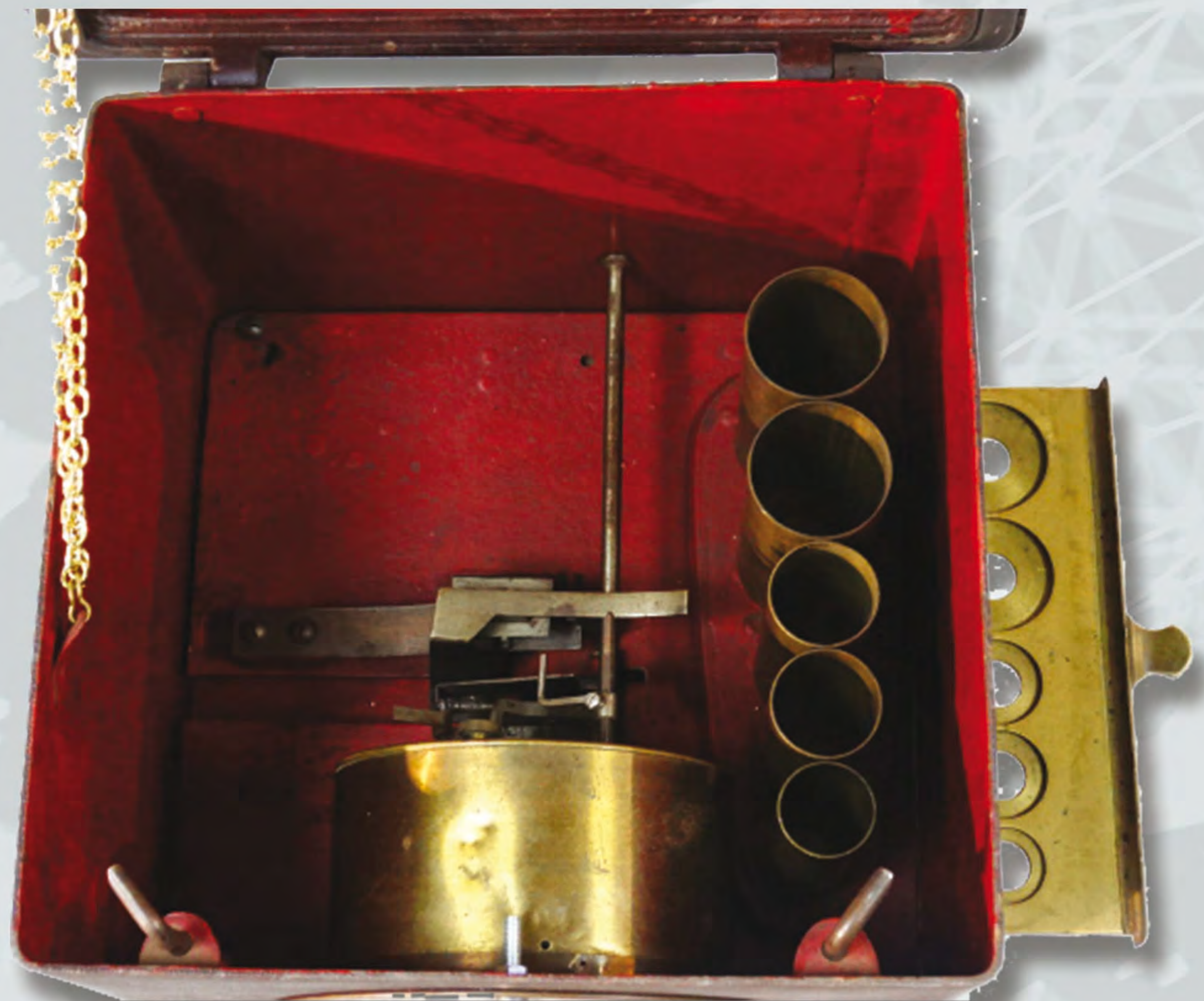
El ingeniero británico Bernard Haslip Brunton (Stepney, 1871- Blanca, 1953) llegó a Cieza en 1896 para dirigir la instalación de la fábrica de luz "San Antonio" del Menjú, que dotaría de electricidad a la población. Se estableció en la villa, donde inició negocios que impulsaron el desarrollo y la mecanización de la emergente industria espartera.

En 1898 fundó un taller de construcción de maquinaria y automoción, el *Garage Inglés*. A partir de ese año desplegó una intensa actividad industrial. Participó en sociedades para fabricar cordeles de esparto y tejidos de algodón, acuñación de medallas y explotación de patentes. Desarrolló seis inventos para el esparto y otro denominado "Autocajero" con Luis Anaya. Ambos fueron socios fundadores de la innovadora fábrica *Manufacturas Mecánicas de Esparto*.

Continuó trabajando en el montaje de centrales eléctricas en diversas localidades. Su carácter emprendedor también le llevó a registrar una mina de hierro y a elaborar esencias, actividad que proporcionó empleo en momentos de crisis. Participó activamente en la vida social y cultural de la población y en 1923 impulsó la creación del Club Deportivo Cieza.



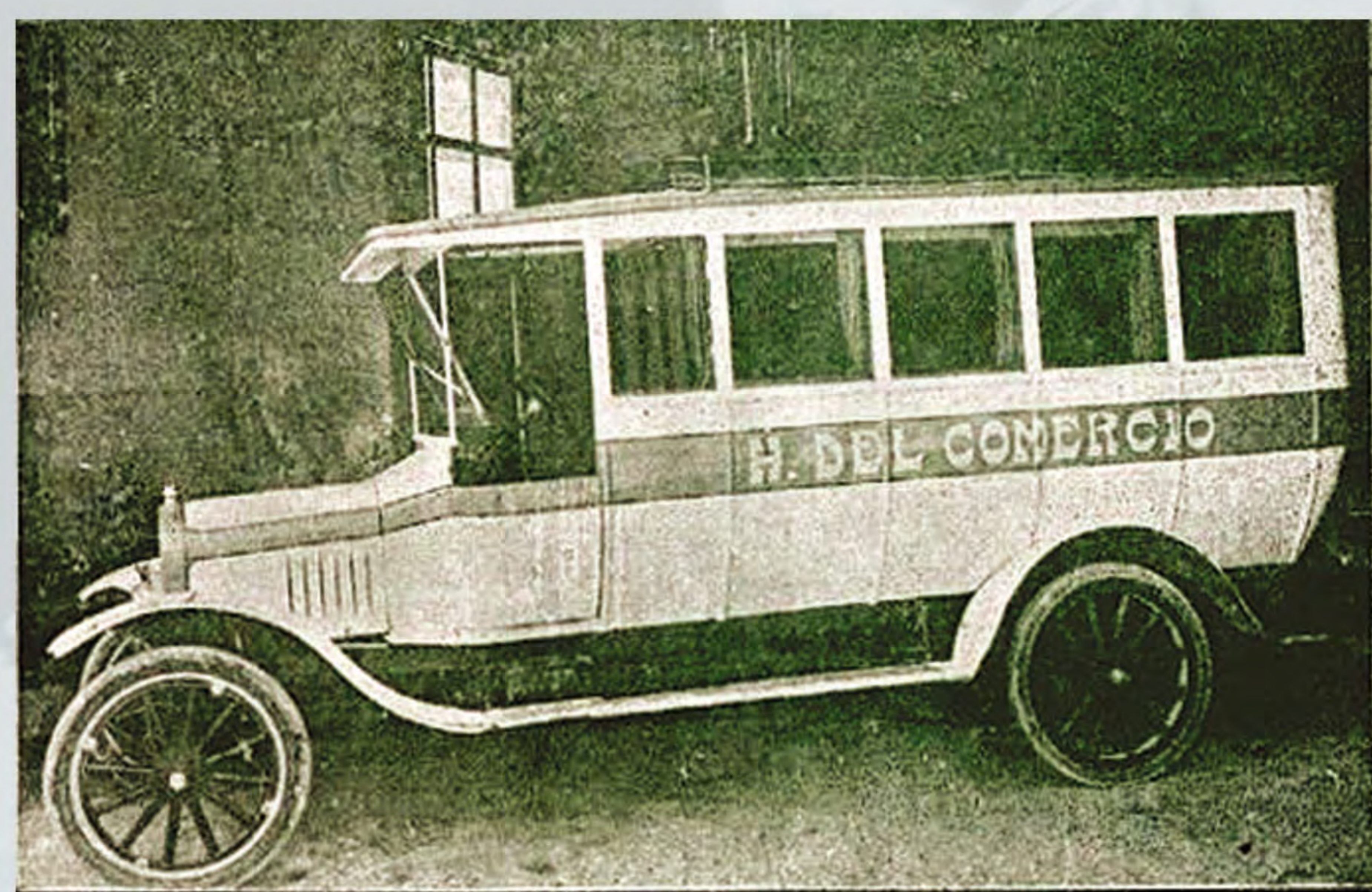
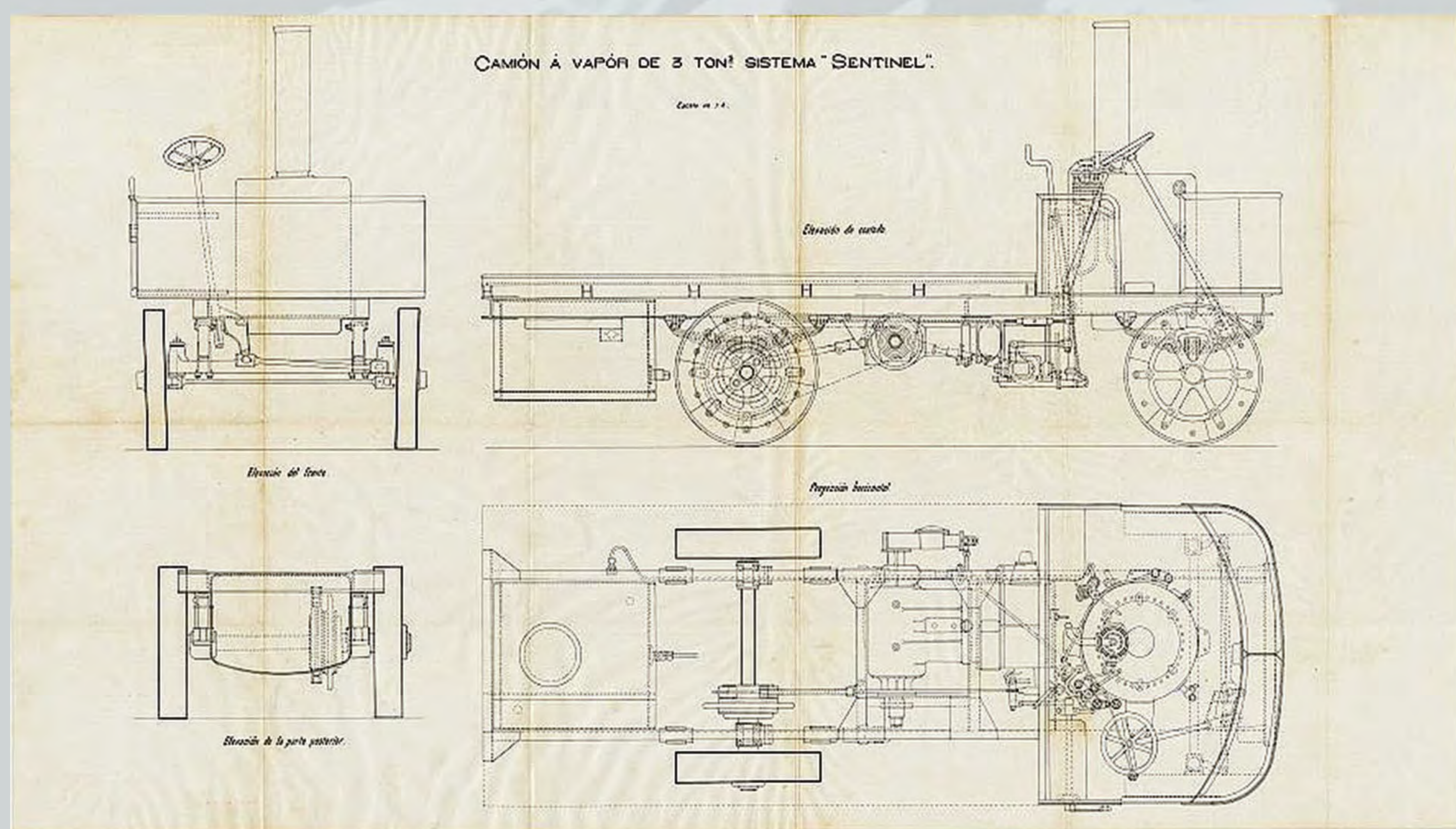
En las fotografías se aprecian diversas escenas familiares del ingeniero Bernard Brunton con su esposa Carmen Trigueros, hijos y nieto, además de un retrato de juventud y una panorámica de su casa.



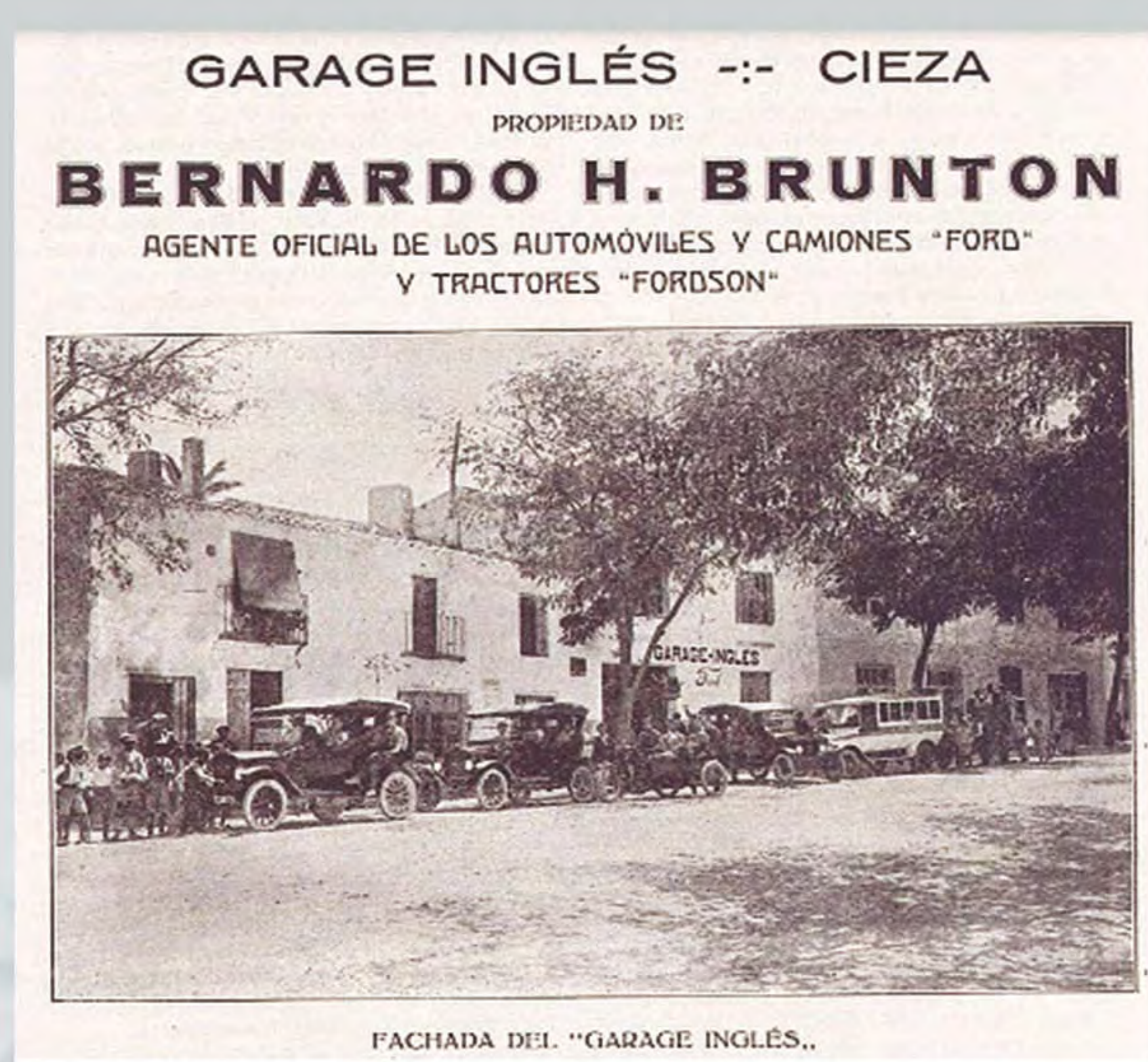
„AUTOCAJERO” No. 1
Brunton y Anaya. Cieza.
Patente de Invención
por 20 años No. 55215.
Solicitadas las Patentes en todos
los principales Países del Mundo.
Concesionario exclusivo para España:
MATTHS. GRUBER, BILBAO

Brunton desarrolló siete patentes de invención, entre ellas el denominado "Autocajero" junto con Anaya. En las fotografías se observan dos vistas del prototipo, su mecanismo y una placa para su comercialización.

En 1898 fundó un taller mecánico, el *Garage Inglés*, dotado con los últimos adelantos y personal cualificado, que en 1905 estaba totalmente electrificado. Fue concesionario de la marca Ford y entre otros servicios ofrecía la construcción de carrocerías. En las fotografías se muestran estas actividades, así como los planos de un camión a vapor Sentinel introducido por Brunton en 1908.



Carrocería de 14 plazas, tipo "Omnibus", sobre chasis "Ford",
Construida en los talleres de BERNARDO H. BRUNTON



NUEVA CIEZA 3ª

Garage Inglés

BERNARDO H. BRUNTON
AVENIDA CAJAL, 16. -- Telegramas: BRUNTON. -- CIEZA (Murcia)

AGENCIA DEL **Ford**
EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

STOCK PERMANENTE DE COCHES, CAMIONES Y PIEZAS DE REPUESTO	PRECIOS VIGENTES, FRANCO BARCELONA
Turismo con arranque y llantas desmontables	Ptas. 3.910
Sedán	6.175
Sedán cuatro puertas	7.040
Chassis de Camión con arranque	3.730
Id. id. id. sin id.	3.480
Tractor FORDSON	4.260

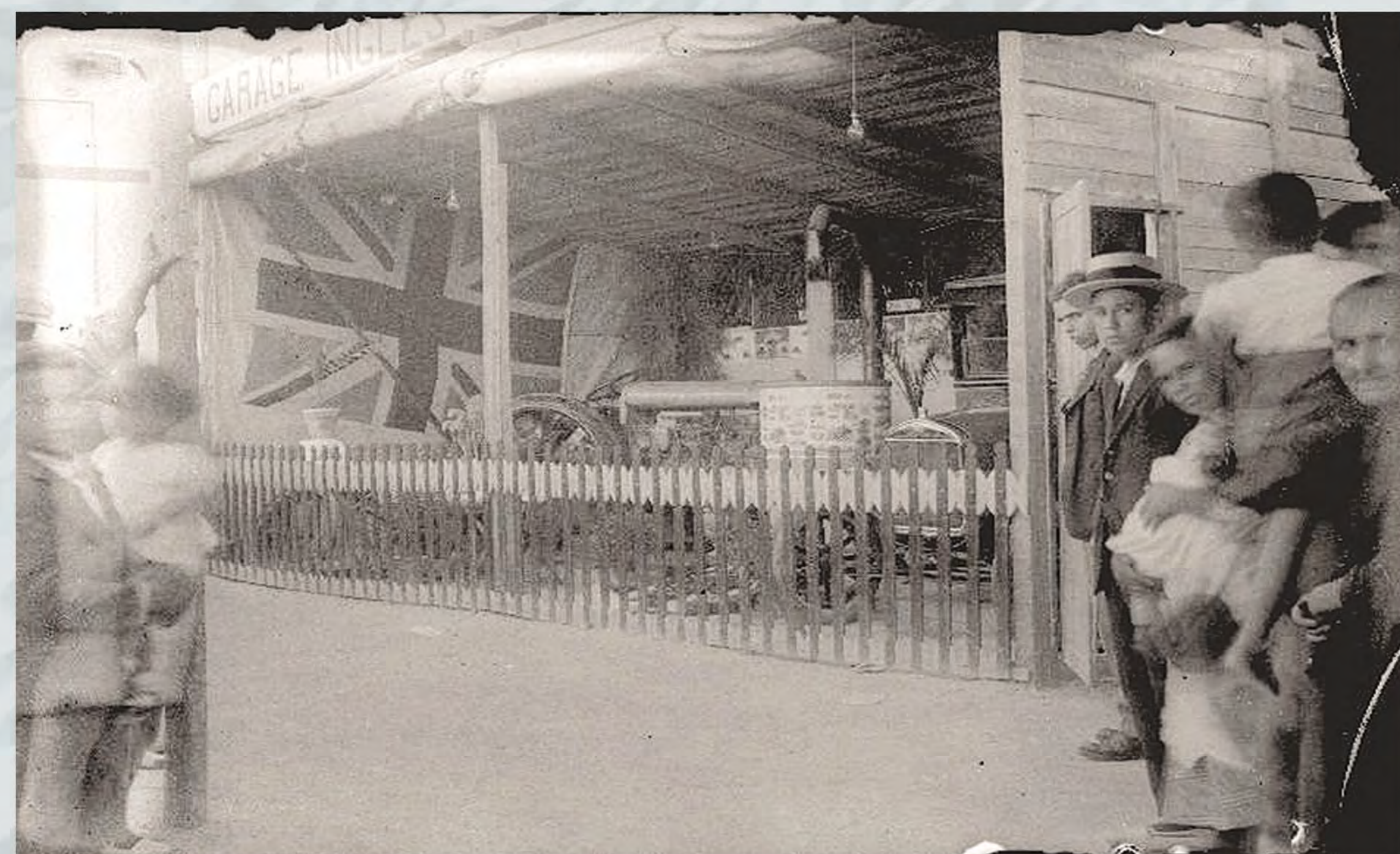
Construcción de Carrocerías para viajeros o mercancías. LÁMPARAS OSRAM PARA FAROS = CUBIERTAS Y CÁMARAS

REPARACIONES Y PINTURA DE COCHES. CUADRO DE CARGA DE BATERÍAS DE ARRANQUE

STOCK **MICHELIN GEORGIA**
ACEITES Y GRASAS

Todos estos precios se entienden F. A. B. BARCELONA.

BARBERÍA Y PELUQUERÍA de Antonio Rodríguez Pérez
Este nuevo establecimiento, montado a la moderna, reúne las más francas garantías de higiene = Servicio esmerado = Calle de Buitragos. - Junto al "Bar Murciano,"



En 1898 Brunton formó parte de la sociedad Marín, Brunton, Grau y Cía. para fabricación de lonas y fue uno de los fundadores de Manufacturas Mecánicas de Esparto en 1913, empresas dotadas con maquinaria puntera de la época. Las imágenes muestran instantáneas de las fábricas y varias de sus patentes de máquinas para majado e hilado mecánico del esparto.

